

Информация о товаре

Шины пневматические грузовые TYREX ALL STEEL

МОДЕЛЬ DR-1

ШИНЫ ДЛЯ ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



Шина отвечает повышенным требованиям к надежности и долговечности. Оптимальное распределение материалов в брекерной зоне шины позволило перераспределить контактные давления, что обеспечивает не только отличную управляемость в любых дорожных условиях, но и устойчивость на высоких скоростях.

295/80R22,5

315/80R22,5

МОДЕЛЬ FR-401

ШИНЫ ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



Шина уверенно ведет себя как на автомагистралях, так и на региональных дорогах. Пятно контакта протектора шины имеет форму, аналогичную лучшим европейским конкурентам. Применение новых рецептур резиновых смесей для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу, снижение теплообразования и соответственно, снижает расход топлива, что является важным фактором в условиях возрастающих объемов грузоперевозок.

295/80R22,5

315/80R22,5

МОДЕЛЬ TR-1

ШИНЫ ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ



Шина имеет высокотехнологичный дизайн рисунка протектора и новейшую конструкцию, обеспечивающую отличную управляемость в любых дорожных условиях и устойчивость на высоких скоростях. Шина имеет увеличенную ширину беговой дорожки и глубину рисунка протектора, что способствует значительному увеличению эксплуатационного ресурса.

Применение новых резиновых смесей для беговой дорожки обеспечивает стойкость к абразивному износу и повреждениям, снижение теплообразования, а также низкое сопротивление качению.

Применение нового профиля шины обеспечивает равномерность износа, оптимальное распределение давлений в пятне контакта.

385/65R22,5

ШИНЫ ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) И ВЕДУЩИХ ОСЕЙ АВТОБУСОВ

Применение новых резиновых смесей в протекторе и оптимизированный профиль шины обеспечивают стойкость к абразивному износу и снижение теплообразования, обеспечивая низкое сопротивление качению. Ярко выраженные окружные канавки способствуют лучшей устойчивости и управляемости автомобиля

МОДЕЛЬ VC-1



275/70R22,5

МОДЕЛЬ VR-1



295/80R22,5

МОДЕЛЬ VM-1

ШИНЫ ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) И ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Применение новой конфигурации бортовой зоны и оптимальное расположение деталей в борту позволяет облегчить монтаж шины на обод, обеспечивает более надежную герметизацию, гарантирует правильное положение борта на ободке, тем самым позволяет увеличить надежность и долговечность шины в эксплуатации.

Измененная конфигурация профиля беговой дорожки рисунка протектора оптимизирует равномерное распределение контактных давлений в зоне контакта шины с дорожным покрытием, тем самым, снижая теплообразование и обеспечивая равномерность износа рисунка, курсовую устойчивость, тяговые и тормозные характеристики на высоких скоростях, хорошее сцепление с дорожной поверхностью в любых климатических условиях.

315/80R22,5

1. Изготовитель:

АО «Кордиант», 150003, г. Ярославль, ул.Советская, д. 81 (фактический адрес)
150999, г. Ярославль, ул.Советская, д. 81 (почтовый адрес)

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-108-05766824-2011	Шина пневматическая 275/70R22,5 TYREX ALL STEEL модель VC-1
ТУ 2521-115-05766824-2011	Шина пневматическая 295/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель VR-1
ТУ 2521-102-05766824-2010	Шина пневматическая 295/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель DR-1
ТУ 2521-098-05766824-2010	Шина пневматическая 295/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель FR-401
ТУ 2521-097-05766824-2010	Шина пневматическая 315/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель DR-1
ТУ 2521-053-05766824-2010	Шина пневматическая 315/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель FR-401
ТУ 2521-105-05766824-2011	Шина пневматическая 315/80R22,5 TYREX ALL STEEL модель VM-1
ТУ 2521-106-05766824-2011	Шина пневматическая 385/65R22,5 TYREX ALL STEEL модель TR-1

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины TYREX ALL STEEL модели DR-1 предназначены для ведущих осей грузовых автомобилей и автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины TYREX ALL STEEL модели FR-401 предназначены для рулевых осей грузовых автомобилей и автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины TYREX ALL STEEL модели TR-1 предназначены для прицепов и полуприцепов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины TYREX ALL STEEL модели VC-1 предназначены для городских автобусов (троллейбусов) с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками. Допускается эксплуатация шины в пригородном сообщении с соблюдением нагрузочного и скоростного режимов.

Шины TYREX ALL STEEL модели VR-1 предназначены для пригородных автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками. Допускается установка на городские автобусы.

Шины TYREX ALL STEEL модели VM-1 предназначены для рулевых и ведущих осей грузовых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 55 °С).

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шин

Модель шины	DR-1		FR-401		TR-1	VC-1	VR-1	VM-1
Обозначение шины	295/80R22,5	315/80R22,5	295/80R22,5	315/80R22,5	385/65R22,5	275/70R22,5	295/80R22,5	315/80R22,5
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	универсальный
Категория использования	нормальная	нормальная	нормальная	нормальная	нормальная	нормальная	нормальная	специальная
Обозначение обода	<u>22,5x9,00</u> 22,5x8,25	<u>22,5x9,00</u> 22,5x9,75	<u>22,5x9,00</u> 22,5x8,25	<u>22,5x9,00</u> 22,5x9,75	<u>22,5x11,75</u> 22,5x12,25	<u>22,5x8,25</u> 22,5x7,50	<u>22,5x9,00</u> 22,5x8,25	<u>22,5x9,00</u> 22,5x9,75
Наружный диаметр, мм	1044±16	1076±16	1044±16	1076±11	1072±16	958±14	1044±16	1076±16
Габаритная ширина, мм, не более	310	318	310	318	405	287	310	318
Статический радиус, мм (справочный)	490	499	490	500	500	447	490	499
Масса шины, кг, не более	66,3	75,9	63,0	67,0	78,0	56,3	64,0	70,0
Основной режим эксплуатации								
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	152/148	154/150	152/148	154/150	160/-	148/145	152/148	156/150
Максимальная нагрузка, кН								
- для одинарных колес	34,81	36,78	34,81	36,78	44,13	30,89	34,81	39,23
- для сдвоенных колес	30,89	32,85	30,89	32,85	-	28,44	30,89	32,85
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	850	820	850	820	900	900	850	820
Индекс давления PSI	123	119	123	119	131	131	123	119
Индекс категории скорости	M	M	M	M	K	J	M	K
Максимальная скорость, км/ч	130	130	130	130	110	100	130	110
Дополнительный режим эксплуатации								
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	-	-	-	-	-	152/148	-	-
Максимальная нагрузка, кН								
- для одинарных колес	-	-	-	-	-	34,81	-	-
- для сдвоенных колес	-	-	-	-	-	30,89	-	-
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	-	-	-	-	-	900	-	-
Индекс давления PSI	-	-	-	-	-	131	-	-
Индекс категории скорости	-	-	-	-	-	E	-	-
Максимальная скорость, км/ч	-	-	-	-	-	70	-	-

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

5.1 Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

5.2 Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации бескамерных ЦМК шин (цельнометаллокордных шин), редакция 2, утвержденными приказом зам. генерального директора ОАО «Кордиант» от 24.02.2014 № 17.

Правила размещены на сайте www.cordiant.ru

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **наплыв по боковине** – нарушение массива покровной резины боковины с одной или обеих сторон, имеющее вид трещин, расположенных по окружности шины, с максимальной глубиной до корда каркаса; визуально снаружи не видны, раскрываются в процессе эксплуатации;
- **следы от проколов** – сквозное(ые) отверстие(я) в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон шины при отсутствии признаков механических повреждений шины, визуально на шине не видны, раскрываются под действием внутреннего давления поддутой шины и приводят к постепенному снижению внутреннего давления в шине при эксплуатации за счёт утечки воздуха;
- **просвечивание нитей металлокорда** – наличие видимых очертаний отдельных нитей корда каркаса (или небольших участков) при отсутствии признаков механических повреждений или неправильной эксплуатации шины (езда при пониженном давлении); приводит к появлению трещин каркаса и возникновению расслоений в плечевой зоне и, в конечном итоге, к потере внутреннего давления.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части беговой дорожки** из-за езды при повышенном давлении в шинах,
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».