

Информация о товаре

Шины пневматические грузовые Cordiant PROFESSIONAL

Cordiant PROFESSIONAL - это **ЛИНЕЙКА НОВЫХ ШИН, ПО КАЧЕСТВУ И НАДЕЖНОСТИ** превосходящая аналоги **TYREX All Steel** за счет применения принципиально новой, усиленной конструкции борта, значительно повышающей надежность в бортовой зоне и способствующей увеличению грузоподъемности шины.

Cordiant PROFESSIONAL - это **ПОВЫШЕННЫЙ ПРОБЕГ!** Применение новых рецептов резиновых смесей обеспечивает увеличенный ресурс ходимости шин по сравнению с **TYREX All Steel**.

Cordiant PROFESSIONAL - это **НОВЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ РИСУНКИ ПРОТЕКТОРОВ!**

Cordiant PROFESSIONAL - это **БЕЗОПАСНОСТЬ!** Подтверждено соответствие шин требованиям Правил Европейской Экономической Комиссии ООН №117 и №54.

ШИНЫ МОДЕЛИ DR-1

ДЛЯ ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



205/75R17,5 215/75R17,5 225/75R17,5 235/75R17,5

245/70R19,5

295/75R22,5 295/80R22,5

315/70R22,5 315/80R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ DL-1

ДЛЯ ВЕДУЩИХ ОСЕЙ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



315/60R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ DL-2

ДЛЯ ВЕДУЩИХ ОСЕЙ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



315/70R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ DM-1

ДЛЯ ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



11R22,5, 12R22,5, 13R22,5

315/80R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ FR-1

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ



215/75R17,5 235/75R17,5

245/70R19,5 285/70R19,5

295/80R22,5

315/70R22,5 315/80R22,5

385/65R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ FL-1

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) ОСЕЙ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



315/60R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ FL-2

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) ОСЕЙ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



315/70R22,5 385/55R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ TR-1

ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ



215/75R17,5 235/75R17,5

265/70R19,5

385/55R22,5 385/65R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ TR-2

ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ



245/70R17,5

385/65R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ TM-1

ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ



385/65R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ VC-1

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) И ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ



275/70R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ VM-1

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) И ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



11R22,5 13R22,5

315/80R22,5

ШИНЫ МОДЕЛИ VR-1

ДЛЯ ВЕДОМЫХ (ПЕРЕДНИХ, РУЛЕВЫХ) И ВЕДУЩИХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ



245/70R19,5

1. Изготовитель:

АО «Кордиант», 150003, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (фактический адрес)
150999, г. Ярославль, ул. Советская, д. 81 (почтовый адрес)

2. Документы, устанавливающие требования к шинам:

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-202-05766824-2014	Шина пневматическая 205/75R17,5 Cordiant PROFESSIONAL модель DR-1
ТУ 2521-197-05766824-2014	Шина пневматическая 215/75R17,5 Cordiant PROFESSIONAL модель DR-1
ТУ 2521-179-05766824-2014	Шина пневматическая 215/75R17,5 Cordiant PROFESSIONAL модель FR-1
ТУ 2521-178-05766824-2014	Шина пневматическая 215/75R17,5 Cordiant PROFESSIONAL модель TR-1
ТУ 2521-159-05766824-2014	Шина пневматическая 235/75R17,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель TR-1
ТУ 2521-200-05766824-2015	Шины пневматические цельнометаллокордные Cordiant PROFESSIONAL для грузовых транспортных средств и прицепов
ТУ 2521-150-05766824-2013	Шина пневматическая 245/70R19,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель DR-1
ТУ 2521-204-05766824-2014	Шина пневматическая 245/70R19,5 Cordiant PROFESSIONAL модель FR-1
ТУ 2521-183-05766824-2014	Шина пневматическая 265/70R19,5 Cordiant PROFESSIONAL модель TR-1
ТУ 2521-199-05766824-2014	Шина пневматическая 285/70R19,5 Cordiant PROFESSIONAL модель FR-1

Обозначение документа	Наименование документа
ТУ 2521-182-05766824-2014	Шина пневматическая 275/70R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель VC-1
ТУ 2521-160-05766824-2013	Шина пневматическая 295/75R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель DR-1
ТУ 2521-149-05766824-2012	Шина пневматическая 295/80R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель DR-1
ТУ 2521-181-05766824-2014	Шина пневматическая 295/80R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель FR-1
ТУ 2521-145-05766824-2012	Шина пневматическая 315/70R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель DR-1
ТУ 2521-146-05766824-2012	Шина пневматическая 315/70R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель FR-1
ТУ 2521-107-05766824-2013	Шина пневматическая 315/80R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель DR-1
ТУ 2521-139-05766824-2012	Шина пневматическая 315/80R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель FR-1
ТУ 2521-180-05766824-2014	Шина пневматическая 315/80R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель VM-1
ТУ 2521-205-05766824-2014	Шина пневматическая 11R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель VM-1
ТУ 2521-165-05766824-2014	Шина пневматическая 385/55R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель TR-1
ТУ 2521-208-05766824-2014	Шина пневматическая 385/65R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель FR-1
ТУ 2521-114-05766824-2012	Шина пневматическая 385/65R22,5 Cordiant PROFESSIONAL (TyRex PROFESSIONAL) модель TR-1
ТУ 2521-166-05766824-2014	Шина пневматическая 385/65R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модель TR-2

3. Назначение и условия эксплуатации:

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели DR-1 предназначены для ведущих осей грузовых автомобилей и автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели DL-1, DL-2 предназначены для ведущих осей магистральных грузовых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели DM-1 предназначены для ведущих осей грузовых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели FR-1 предназначены для рулевых осей грузовых автомобилей и автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели FL-1, FL-2 предназначены для рулевых осей магистральных грузовых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели TR-1, TR-2, TM-1 предназначены для прицепов и полуприцепов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели VC-1 предназначены для городских автобусов с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками.

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели VM-1 предназначены для рулевых и ведущих осей грузовых автомобилей с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками

Шины Cordiant PROFESSIONAL модели VR-1 (245/70R19,5) предназначены для рулевых и ведущих осей грузовых автомобилей (в т.ч. «Газон Next») с соответствующими нагрузочными и скоростными характеристиками, автобусов ПАЗ 3204, ПАЗ 320412

Вид климатического исполнения У1, Т1 по ГОСТ 15150 (во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от минус 45 °С до плюс 55 °С).

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150

(для шин: 275/70R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модели VC-1,
315/60R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модели DL-1,
315/70R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модели DL-2, FL-2,
385/55R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модели FL-2
13R22,5 Cordiant PROFESSIONAL модели VM-1)

4.Обозначения, основные размеры и нормы эксплуатационных режимов шин
- модели DR-1, DL-1, DL-2:

Модель шины	DR-1									DL-1	DL-2
Обозначение шины	205/75R17,5	215/75R17,5	225/75R17,5	235/75R17,5	245/70R19,5	295/75R22,5	295/80R22,5	315/70R22,5	315/80R22,5	315/60R22,5	315/70R22,5
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Категория использования	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	зимняя	зимняя
Обозначение обода	17,5x6,00 17,5x6,75	17,5x6,00 17,5x6,75	17,5x6,75 17,5x6,00	17,5x6,75 17,5x7,50	19,5x7,50 19,5x6,75	22,5x9,00 22,5x8,25	22,5x9,00 22,5x8,25	22,5x9,00 22,5x9,75	22,5x9,00 22,5x9,75	22,5x9,75 22,5x9,00	22,5x9,00 22,5x9,75
Наружный диаметр, мм	757±8	777±8	795±8	803±8	839±8	1026±10	1062±11	1014±10	1088±11	965±10	1014±10
Габаритная ширина, мм, не более	213	220	235	242	258	310	310	318	318	326	318
Статический радиус, мм (справочный)	357	359	371	372	389	476	487	500	500	451	475
Масса шины, кг, не более	24,6	28,3	28,9	32,8	38,0	61,3	67,4	67,1	73,0	63,6	65,6
Основной режим эксплуатации											
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	124/122	126/124	129/127	132/130	136/134	149/146	152/148	154/150	156/150	152/148	154/150
Максимальная нагрузка, кН											
- для одинарных колес	15,69	16,67	18,14	19,61	21,97	31,87	34,81	36,78	39,23	34,81	36,78
- для сдвоенных колес	14,71	15,69	17,16	18,63	20,79	29,42	30,89	32,85	32,85	30,89	32,85
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	750	700	725	790	825	850	850	900	900	900	900
Индекс давления PSI	110	102	105	115	120	123	123	131	131	131	130
Индекс категории скорости	M	M	M	M	M	L	M	L	L	L	L
Максимальная скорость, км/ч	130	130	130	130	130	120	130	120	120	120	120
Дополнительный режим эксплуатации											
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	-	-	-	-	-	-	-	152/148	154/150	-	152/148
Максимальная нагрузка, кН											
- для одинарных колес	-	-	-	-	-	-	-	34,81	36,78	-	34,81
- для сдвоенных колес	-	-	-	-	-	-	-	30,89	32,85	-	30,89
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	-	-	-	-	-	-	-	900	900	-	900
Индекс давления PSI	-	-	-	-	-	-	-	131	131	-	130
Индекс категории скорости	-	-	-	-	-	-	-	M	M	-	M
Максимальная скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	130	130	-	130

- модель DM-1:

Модель шины	DM-1			
Обозначение шины	315/80R22,5	11R22,5	12R22,5	13R22,5
Тип рисунка протектора	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный
Категория использования	специальная	специальная	специальная	специальная
Обозначение обода	<u>22,5x9,00</u> 22,5x9,75	<u>22,5x8,25</u> 22,5x7,50	<u>22,5x9,00</u> 22,5x8,25	<u>22,5x9,75</u> 22,5x9,00
Наружный диаметр, мм	1092±11	1063±11	1093±11	1135±11
Габаритная ширина, мм, не более	318	290	312	326
Статический радиус, мм (справочный)	500	498	504	521
Масса шины, кг, не более	74,0	64,0	77,7	81,3
Основной режим эксплуатации				
Индексы несущей способности для одинарных / двоянных колес	156/150	148/145	152/148	154/150
Максимальная нагрузка, кН				
- для одинарных колес	39,23	30,89	34,81	36,78
- для двоянных колес	32,85	28,44	30,89	32,85
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	900	860	860	860
Индекс давления PSI	131	125	125	125
Индекс категории скорости	K	K	K	K
Максимальная скорость, км/ч	110	110	110	110
Дополнительный режим эксплуатации				
Индексы несущей способности для одинарных / двоянных колес	-	-	-	156/150
Максимальная нагрузка, кН				
- для одинарных колес	-	-	-	39,23
- для двоянных колес	-	-	-	32,85
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	-	-	-	900
Индекс давления PSI	-	-	-	130
Индекс категории скорости	-	-	-	G
Максимальная скорость, км/ч	-	-	-	90

- модели FR-1, FL-1, FL-2:

Модель шины	FR-1								FL-1	FL-2	
Обозначение шины	215/75R17,5	235/75R17,5	245/70R19,5	285/70R19,5	295/80R22,5	315/70R22,5	315/80R22,5	385/65R22,5	315/60R22,5	315/70R22,5	385/55R22,5
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный
Категория использования	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	зимняя	зимняя
Обозначение обода	17,5x6,00 17,5x6,75	17,5x6,75 17,5x7,50	19,5x7,50 19,5x6,75	19,5x8,25 19,5x7,50 19,5x9,00	22,5x9,00 22,5x8,25	22,5x9,00 22,5x9,75	22,5x9,00 22,5x9,75	22,5x11,75 22,5x12,25	22,5x9,75 22,5x9,00	22,5x9,00 22,5x9,75	22,5x12,25 22,5x11,75
Наружный диаметр, мм	772±8	801±8	836±8	892±9	1048±10	1007±10	1076±11	1074±11	955±10	1014±10	991±10
Габаритная ширина, мм, не более	220	242	258	295	310	318	318	405	326	318	401
Статический радиус, мм (справочный)	359	372	390	414	490	500	500	493	444	470	464
Масса шины, кг, не более	27,0	30,8	36,5	45,6	63,0	62,9	68,0	72,3	60,7	62,6	72,4
Основной режим эксплуатации											
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	126/124	132/130	136/134	145/143	152/148	154/150	156/150	158/-	152/148	154/150	160/-
Максимальная нагрузка, кН											
- для одинарных колес	16,67	19,61	21,97	28,44	34,81	36,78	39,23	41,68	34,81	36,78	44,13
- для сдвоенных колес	15,69	18,63	20,79	26,72	30,89	32,85	32,85	-	30,89	32,85	-
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	700	790	825	850	850	900	900	852	900	900	900
Индекс давления PSI	102	115	120	123	123	131	131	123	131	130	130
Индекс категории скорости	M	M	M	M	M	L	L	L	L	L	K
Максимальная скорость, км/ч	130	130	130	130	130	120	120	120	120	120	110
Дополнительный режим эксплуатации											
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	-	-	-	-	-	152/148	154/150	160/-	-	152/148	158/-
Максимальная нагрузка, кН											
- для одинарных колес	-	-	-	-	-	34,81	36,78	44,13	-	34,81	41,68
- для сдвоенных колес	-	-	-	-	-	30,89	32,85	-	-	30,89	-
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	-	-	-	-	-	900	900	900	-	900	850
Индекс давления PSI	-	-	-	-	-	131	131	131	-	130	125
Индекс категории скорости	-	-	-	-	-	M	M	K	-	M	L
Максимальная скорость, км/ч	-	-	-	-	-	130	130	110	-	130	120

- моделей TR-1, TR-2, TM-1, VC-1, VM-1, VR-1:

Модель шины	TR-1					TR-2		TM-1	VC-1	VM-1			VR-1
Обозначение шины	215/75R17,5	235/75R17,5	265/70R19,5	385/55R22,5	385/65R22,5	245/70R17,5	385/65R22,5	385/65R22,5	275/70R22,5	315/80R22,5	11R22,5	13R22,5	245/70R19,5
Тип рисунка протектора	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	универсальный	дорожный	дорожный	дорожный	дорожный	универсальный
Категория использования	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	обычная	специальная	зимняя	обычная	обычная	обычная	обычная
Обозначение обода	<u>17,5x6.00</u> 17,5x6,75	<u>17,5x6.75</u> 17,5x7,50	<u>19,5x7.50</u> 19,5x6,75 19,5x8,25	<u>22,5x12.25</u> 22,5x11,75	<u>22,5x11.75</u> 22,5x12,25	<u>17,5x7.50</u> 17,5x6,75	<u>22,5x11.75</u> 22,5x12,25	<u>22,5x11.75</u> 22,5x12,25	<u>22,5x8.25</u> 22,5x7,50	<u>22,5x9.00</u> 22,5x9,75	<u>22,5x8.25</u> 22,5x7,50	<u>22,5x9.75</u> 22,5x9,00	<u>19,5x7.50</u> 19,5x6,75
Наружный диаметр, мм	772±8	792±8	864±9	996±10	1072±11	794±8	1061±11	1072±11	972±10	1081±11	1056±11	1126±11	839±8
Габаритная ширина, мм, не более	220	242	272	401	405	258	405	405	287	318	290	326	258
Статический радиус, мм (справочный)	357	362	396	464	500	365	490	496	450	495	495	521	393
Масса шины, кг, не более	27,9	36,2	44,0	71,6	77,5	32,6	73,6	83,0	59,5	71,7	64,0	76,0	36,0
Основной режим эксплуатации													
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	135/133	143/141	143/141	160/-	160/-	143/141	160/-	160/-	148/145	156/150	148/145	154/150	136/134
Максимальная нагрузка, кН													
- для одинарных колес	21,38	26,72	26,72	44,13	44,13	26,72	44,13	44,13	30,89	39,23	30,89	36,78	21,97
- для сдвоенных колес	20,20	25,25	25,25	-	-	25,25	-	-	28,44	32,85	28,44	32,85	20,79
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	850	900	850	900	900	900	900	900	900	900	860	860	830
Индекс давления PSI	123	131	123	131	131	131	131	131	131	131	125	125	120
Индекс категории скорости	J	J	J	K	K	J	K	K	J	K	K	K	K
Максимальная скорость, км/ч	100	100	100	110	110	100	110	110	100	110	110	110	110
Дополнительный режим эксплуатации													
Индексы несущей способности для одинарных / сдвоенных колес	-	-	-	158/-	158/-	-	158/-	-	152/148	-	-	156/150	-
Максимальная нагрузка, кН													
- для одинарных колес	-	-	-	41,68	41,68	-	41,68	-	34,81	-	-	39,23	-
- для сдвоенных колес	-	-	-	-	-	-	-	-	30,89	-	-	32,85	-
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, МПа, не менее	-	-	-	850	900	-	850	-	900	-	-	900	-
Индекс давления PSI	-	-	-	123	131	-	123	-	131	-	-	130	-
Индекс категории скорости	-	-	-	L	L	-	L	-	E	-	-	G	-
Максимальная скорость, км/ч	-	-	-	120	120	-	120	-	70	-	-	90	-

5. Условия транспортирования, хранения и правила эксплуатации

5.1 Транспортирование и хранение – по ГОСТ 24779. При хранении шин допускается поддерживать относительную влажность воздуха до 90 %.

5.2 Эксплуатация шин – в соответствии с Правилами эксплуатации бескамерных ЦМК шин (цельнометаллокордных шин), редакция 2, утвержденными приказом зам. генерального директора ОАО «Кордиант» от 24.02.2014 № 17.

Правила размещены на сайте www.cordiant.ru

6. Перечень возможных производственных и эксплуатационных дефектов, которые могут выявляться в процессе эксплуатации шин

Основные производственные дефекты, появляющиеся в процессе эксплуатации:

- **наплыв по боковине** – нарушение массива покровной резины боковины с одной или обеих сторон, имеющее вид трещин, расположенных по окружности шины, с максимальной глубиной до корда каркаса; визуально снаружи не видны, раскрываются в процессе эксплуатации;
- **следы от проколов** – сквозное(ые) отверстие(я) в плечевой зоне шины с одной или обеих сторон шины при отсутствии признаков механических повреждений шины, визуально на шине не видны, раскрываются под действием внутреннего давления поддутой шины и приводят к постепенному снижению внутреннего давления в шине при эксплуатации за счёт утечки воздуха;
- **просвечивание нитей металлокорда** – наличие видимых очертаний отдельных нитей корда каркаса (или небольших участков) при отсутствии признаков механических повреждений или неправильной эксплуатации шины (езда при пониженном давлении); приводит к появлению трещин каркаса и возникновению расслоений в плечевой зоне и, в конечном итоге, к потере внутреннего давления.

Основные эксплуатационные дефекты:

- **преждевременный неравномерный износ протектора** из-за неправильной регулировки схождения и развала передних колес, резкого торможения или трогания с места, изношенности и ослабления крепления колесных подшипников и втулок рулевых тяг;
- **разрушение или излом каркаса** из-за езды при пониженном давлении в шинах, из-за перегрузки автомобиля или колес за счет неправильного размещения груза в кузове автомобиля, а также вследствие удара о дорожные препятствия при езде с большой скоростью;
- **интенсивный износ средней части беговой дорожки** из-за езды при повышенном давлении в шинах,
- **механические повреждения** (пробои и порезы протектора и боковины с разрывами каркаса, повреждения борта при нарушении правил монтажа и демонтажа, приводящие к потере герметичности шин).

Шина считается непригодной к эксплуатации:

- при появлении одного индикатора износа;
- при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок и срок службы шин – 5 лет с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока и срока службы:

- соответствие шин требованиям технических условий при соблюдении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шин до предельного износа рисунка протектора, соответствующего высоте индикатора износа.

Порядок возмещения убытка потребителю в случаях обнаружения производственных дефектов в пределах гарантийного срока – в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».