

## NESTE VAIHTEISTO S 320 EP, S 460 EP, S 680 EP, S 1000 EP

### Специальные синтетические трансмиссионные масла 2/2

Масла Neste Vaihteisto S -EP изготовлены на основе полностью синтетической базовой жидкости с отличными свойствами при холодной эксплуатации и большой стойкостью к высоким температурам эксплуатации.

Масла Neste Vaihteisto S -EP содержат эффективные противозадирные присадки для максимального давления (EP), благодаря которым их можно использовать в промышленных трансмиссиях и системах циркуляционной смазки с высокой нагрузкой.

Особые свойства масел Neste Vaihteisto S -EP:

- большая стойкость к высоким давлениям и температурам
- отличные свойства при холодной эксплуатации
- длинные промежутки между сменами масла
- снижают расход энергии
- высокий естественный индекс вязкости
- высокая температура вспышки
- хорошая водоотделительная способность, по необходимости возможна сепарация
- хорошие антикоррозионные свойства
- можно смешивать с минеральными маслами при любых соотношениях

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	S 320 EP	S 460 EP	S 680 EP	S 1000 EP
Плотность кг/м <sup>3</sup> при 15 °C	850	852	860	860
Температура вспышки °C (COC)	250	280	264	236
Температура застывания °C	-48	-39	-35	-27
Индекс вязкости	160	160	165	167
Вязкость cSt/40 °C	320	460	680	1000
Вязкость cSt/100 °C	36,2	47	64	84,8
FZG степень нагрузки DIN 51354 (A/8.3/90)	>12	>12	>12	>12

Полностью синтетические масла Neste Vaihteisto S-EP используются в промышленных трансмиссиях и системах циркуляционной смазки с высокой нагрузкой, прежде всего при низких температурах запуска, высокой температуре эксплуатации, а также при значительных перепадах температуры. Во всех объектах применения эти масла снижают расход энергии и повышают эффективность смазки.

Благодаря тому, что одного многофункционального масла Neste Vaihteisto S-EP достаточно для нескольких областей применения категорий ISO-VG, можно избежать при эксплуатации сезонных смен масла и уменьшить количества нужных сортов. При высоких температурах эксплуатации часто возможно многократное продление промежутков между сменами масла.

ISO-L-CKD 320, 460, 680, 1000

DIN 51517-CLP 320, 460, 680, 1000