

## NESTE TURBO LXЕ 10W-40, 15W-40

Многофункциональные дизельные масла

SAE 10W-40 (синтетическое) и SAE 15W-40 (минеральное)

Масла Neste Turbo LXЕ специально разработаны для тяжелого транспорта. Они успешно применяются в дизельных двигателях грузовиков и автобусов высокой мощности, в дизельных двигателях рабочих машин, а также в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей и вэнов.

Благодаря заслугам нового класса API CI-4 и ACEA E7 масла Neste Turbo LXЕ выполняют намного лучше требования Euro 3, Euro 4 и EGR (рециркуляция выхлопных газов). Масло поддерживает двигатель чистым, защищает от износа и поддерживает расход масла низким.

Масла Neste Turbo LXЕ пригодны для всех моделей грузовой техники и рабочих машин. В этом можно убедиться, сравнивая требования изготовителя из инструкции по использованию техники с классификациями масла Neste Turbo LXЕ. Изготовители двигателей дают подробные рекомендации по диапазонам замены масла. Масла также отвечают новейшим требованиям Sisu и двигателей Cummins, Mack, Caterpillar (15W-40), Renault.

Синтетическое масло Neste Turbo LXЕ 10W-40 обладает хорошими смазочными способностями зимой и летом. Благодаря широкому диапазону вязкости продукт можно использовать круглый год и таким образом при смене масла избежать переходов от летних сортов на зимние.

### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	10W-40	15W-40
Плотность кг/м <sup>3</sup> , 15 °С	873	884
Температура вспышки °С (СОС)	228	224
Температура застывания °С	-42	-36
Индекс вязкости	151	138
Вязкость сСт/ 40 °С	91	106
Вязкость сСт/ 100 °С	13,5	14,3
Вязкость сП/ °С	6800/ -25	6400/ -20
TBN мг КОН/г	10,5	10,5
Сульфатная зола, %	1,4	1,36

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL, ACEA E7/E5/E3, B3/B4, A3

MB 228.3, MB 229.1

Volvo VDS-3, Volvo VDS-2

MAN M 3275, Mack EO-N, EO-M Plus, Cummins CES 20,071/-2/-6/-7/-8

Renault RVI RLD, RLD-2

Global DHD-1

Caterpillar ECF-2, ECF-1-a

MTU Type 2 (10W-40)

Deutz DQC III-10 (15W-40 ja 10W-40), Deutz DQC III-05 (10W-40)

ZF TE-ML 07C/04C (15W-40)

Allison C4, Caterpillar TO-20

