

NESTE TURBO E6 10W-40

Полностью синтетическое масло Low SAPS для дизельных двигателей тяжелого транспорта

Для двигателей Euro 4 и Euro 5
SAE 10W-40
ACEA E6/E4/E7
MAN M 3477 и MAN M 3277 CRT
MB 228.5 и 228.51
MTU Type 3
RVI RXD
Volvo VDS-3
Jaso DH-2
Scania Low Ash

Neste Turbo E6 10W-40 - полностью синтетическое масло очень высокой производительности для новых высокофорсированных двигателей Евро 4 и Евро 5 тяжелого транспорта, выполняющих требования по выбросам, оснащенных устройствами вторичной обработкой выхлопных газов и для продленных диапазонов замены масла. Масло разработано для использования в двигателях, оборудованных системами непрерывной рециркуляции отработавших газов CRT, с фильтром твердых частиц выхлопа DPF и для двигателей, оборудованных селективным катализатором нейтрализации отработавших газов SCR, которые требуют от смазочного материала низкого содержания серы, сульфатной золы и фосфора, так называемые Low SAPS масла.

Особые свойства масла:

- Предназначено для круглогодичного использования
- Экономия горючего
- Обеспечивает длительный срок работы системы регенерации выхлопных газов
- Превосходно предотвращает полировку цилиндров
- Обеспечивает чистоту двигателя
- Предотвращает образование лакообразных наслоений, вызываемых нагаром
- Защищает цилиндры и клапаны от износа
- Обеспечивает возможность длительных диапазонов замены масел
- Снижает расходы на обслуживание
- Низкий расход масла

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность кг /м ³ при 15 °С	860
Температура вспышки °С (COC)	222
Температура застывания °С	- 39
Индекс вязкости	153
Вязкость сСт/40 °С	91
Вязкость сСт/100 °С	13,7
Вязкость сП/ °С	6800/-25
Щелочное число TBN, ASTM D2896	12
Сульфатная зола, %	1,0

Масло Neste Turbo E6 10W-40 особенно рекомендуется для применения для дизельных двигателей грузовых автомобилей MB и MAN Евро 4, где требуется использование масла с низким содержанием золы. Продукт выполняет требования требований MB класса 228.5 и поэтому может применяться и для предыдущих моделей дизельных двигателей Daimler Chrysler (Евро-3, Евро-2 и Евро-1), а также для Euro 4 двигателей, где используется техника SCR (селективный каталитический преобразователь). Оно пригодно для продленных диапазонов замены в соответствии с рекомендацией изготовителя техники. Не рекомендуется для применения в бензиновых двигателях.

12.5.2010