

## Гидравлические масла Neste Oil

27.2.2014



## Наиболее распространенные классификации гидравлических масел наружного применения

Сопоставлении наиболее известных классификаций гидравлических масел (DIN, ISO, SS)

Применение гидравлического масла	DIN 51524 Часть 1 = HL Часть 2 = HLP Часть 3 = HVLP	ISO 6743-4 HV HM HL	SS 155434	Присадки масла , производительность
Современные гидравлические системы наружного использования, например транспортные средства круглогодичного применения Давление > 100 бар	HVLP	HV	AV	Антикоррозийные, антиокислительные и противоизносные + улучшающие индекс вязкости(VI≥140)
Современные гидравлические системы работающие внутреннего использования Давление > 100 бар	HLP	HM	AM	Антикоррозийные, антиокислительные и противоизносные (VI≥90)
Более старые и простые системы внутреннее использование Давление < 100 бар	HL	HL		Антикоррозийные и антиокислительные (VI≥70)



# Другие виды гидравлических масел

- DIN HVLP гидравлические предназначены для более широкого диапазона в рабочих машинах.
  - Обычно индекс вязкости в пределах 180 200
  - Серия Neste Hydrauli Super
- Арктические гидравлические масла
  - Используются большей частью тогда, когда использование предусматривает повторный запуск при низких температурах, в системе нет предварительного подогрева гидравлического масла.
  - Обычно индекс вязкости >300
  - Серия масел Neste Hydrauli Arctic



# Другие виды гидравлических масел

- В силовой трансмиссии тракторов и общие масла (UTTO, STOU): Обычно используются в сельскохозяйственной технике, но требования UTTO встречаются также и в других рабочих машинах. Эти требования являются распространенными в случае когда силовая трансмиссия и гидравлическое масло находятся в одном масляной сфере.
- Моторные масла: чаще всего в более старом оборудовании (обычно монофункциональные моторные масла)
- Масла для автоматических трансмиссий: встречаются редко, в каком то американском оборудовании



# Биологически распадающиеся гидравлические масла

- Менее вредные для окружающей среды гидравлические масла.
- Круглогодичное использование.
- Изготовлены главным образом на основе синтетических эфиров.
- Использование растительных масел уменьшено существенно, используется в некоторых продуктах в качестве одного компонента.
- Высокий индекс вязкости, типично в классах вязкости ISO VG 46 VI около 190 200.



### Классы вязкости по ISO

- ISO-VG (viscosity grade класс вязкости) указывает на вязкость масла при 40 °C.
- Допустимое отклонение внутри класса 10% от среднего значения.
- Например, ISO VG 46 может варьироваться в пределах 41,4 50,6 cSt
- В рабочих машинах наиболее распространенные классы вязкости 32, 46 и 68



### Гидравлические масла Neste Oil

- Продукты изготавливаются по рецептуре разработанной компанией Neste Oil в Нидерландах.
- В качестве базовых масел и присадок используются продукты собственного производства, а также ведущих западно-европейских и американских изготовителей.
- Благодаря строгому контролю за качеством обеспечивается однородное качество.



### Neste Paine 32 - 150

- Монофункциональные гидравлические и циркуляционные масла для промышленности
- Для равных температурных условий
- DIN HLP, ISO HM
- Противоизносные присадки AW с содержанием цинка



13.1.2014

### Neste Paine 32 – 100 ZFX

- Монофункциональные гидравлические и циркуляционные масла для промышленности
- Для равных температурных условий
- DIN HLP, ISO HM
- Противоизносные присадки AW без цинка



13.1.2014

## Neste Hydrauli 32 и 46

- Гидравлические масла для наружного применения
- Объекты применения такие же как и у серии Hydrauli Super
- Температурный диапазон уже чем у масел серии Hydrauli Super.
- Серия выполняет требования DIN HVLP.



13.1.2014

10

## Neste Hydrauli 15, 22, 32, 46 и 68 Super

- Масла предназначены для наружного использования при колебаниях температуры.
- Предназначены для круглогодичного использования в требовательных условиях эксплуатации.
- Лесная техника, дорожно-строительная техника, сельскохозяйственная техника и т.п.
- Более широкий температурный диапазон в сравнении с обычными гидравлическими маслами (DIN HVLP).
- Самый распространённый в Финляндии тип гидравлических масел наружного применения.



13.1.2014

## Neste Hydrauli 15, 28 Arctic

- Предназначены для очень холодных условий применения.
- Не особенно предназначены для продолжительного использования в рабочих машинах.
- Наилучшим образом зарекомендовали себя когда нормальное использование предусматривает частые запуски при очень низких температурах.
- Разжижается при использовании в рабочих машинах более обычных гидравлических масел (как и все продукты с очень высоким индексом вязкости)



13.1.2014

## Рабочие температуры Neste Hydrauli, Hydrauli Super и Hydrauli Arctic

• Минимальные и максимальные значения вязкости:

Поршневой насос: максимум 300 – 1000cSt

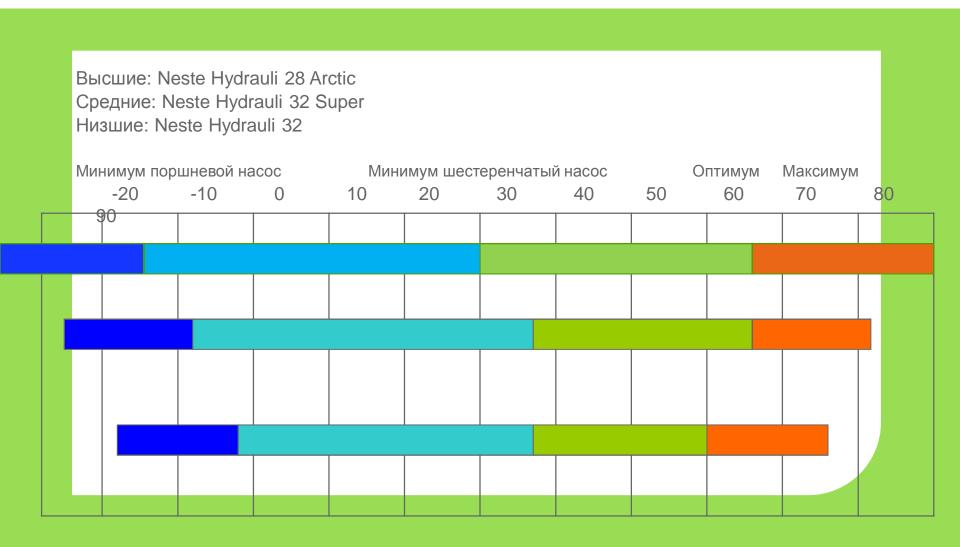
Шестереночный насос: максимум 36 - 300 cSt

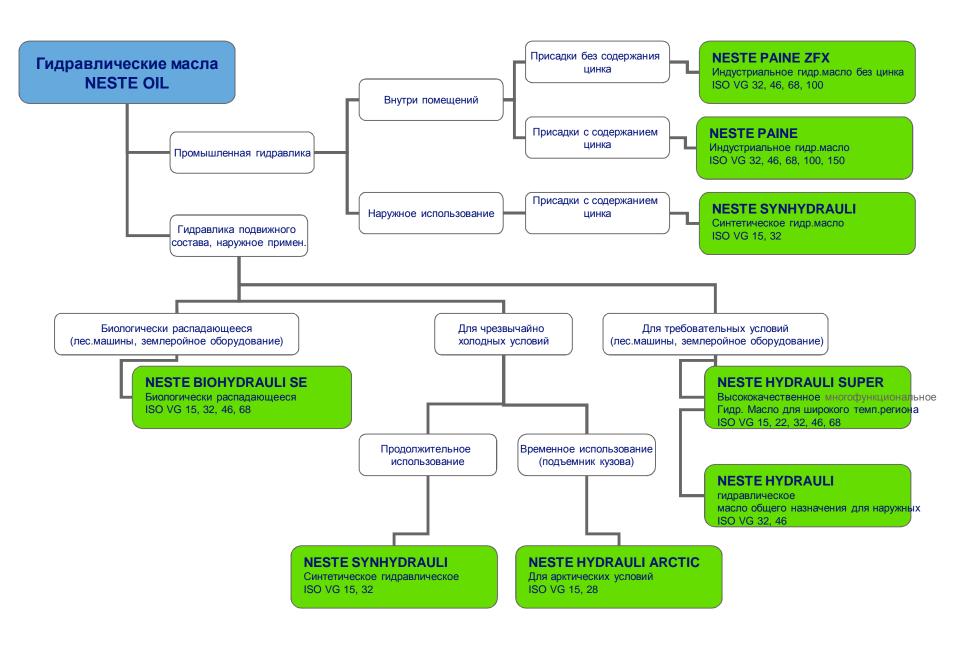
Оптимальные: 16 – 36 cSt

Минимальные: 10 – 16 cSt



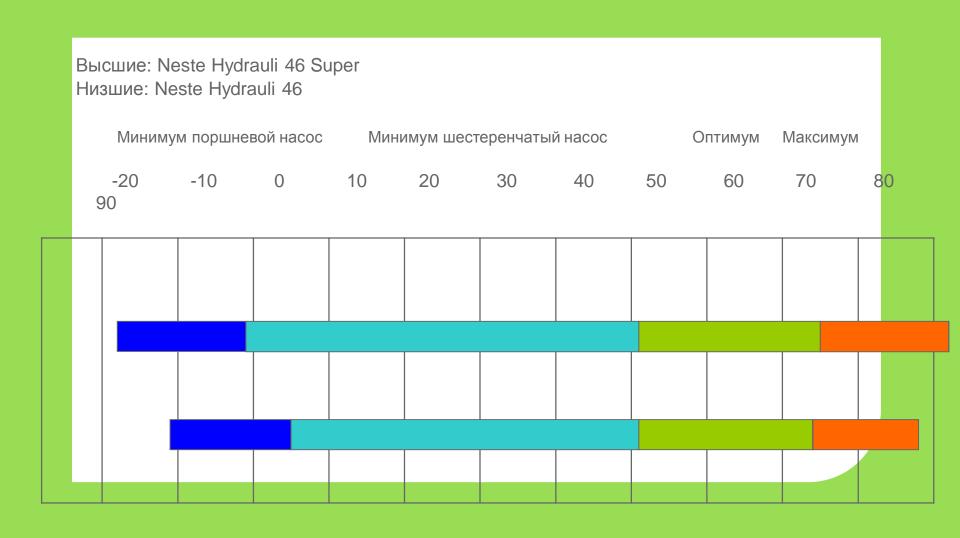
### Рабочие температуры ISO VG 32







### Рабочие температуры ISO VG 46





27.2.2014



## Функции смазок

- Смазывающая функция, уменьшающая трение и предотвращает от износа
- Смазка должна защищать оборудование от коррозии
- Смазка должна сохранять достаточную текучесть на холоде
- Смазка должна выполнять функцию уплотнения, чтобы грязь и вода не попали в объект смазки
- Механические нагрузки не должны изменить консистенцию смазки



#### Состав смазки

Смазка по своей плотности варьируется от плотной до полу текучей. Она предоставляет собой смесь минеральных или синтетических масел и загустителя.

Смазка также содержит присадки, улучшающие ее свойства



- Минеральное
- Синтетическое масло
- Металлические загустители
- Комплексные металлические загустители
- Другие загустители

Улучшающие свойства



#### Состав смазки

Смазка

=

Базовое масло/жидкость

+

Загуститель

+

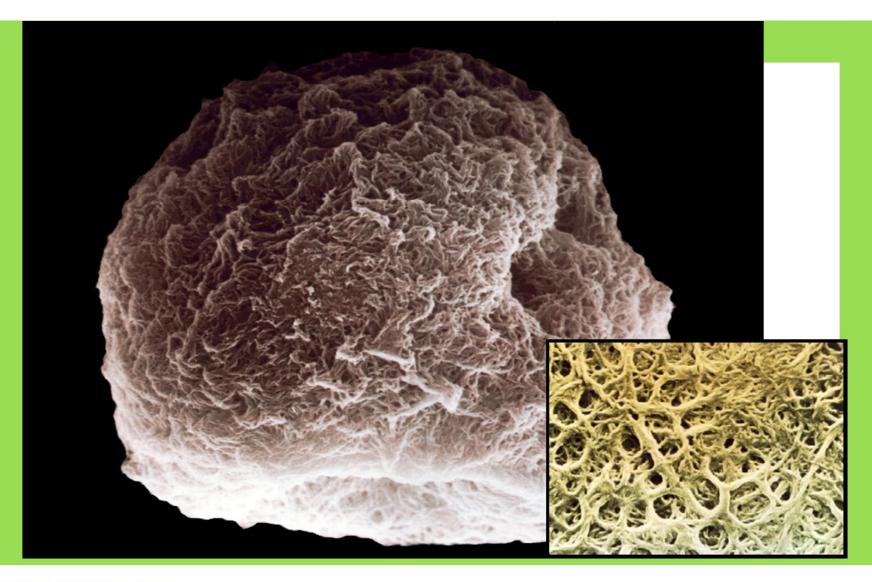
Присадки







## Микроструктура мыла





13.1.2014

21

## Свойства загустителей

	Литиевый	Литиевый комплекс	Кальциевый безводный
Температурная стойкость	+	+++	+
Механическая стойкость	+	++	++
Способность связывать воду	+	+(+)	+++
Стойкость к нагрузкам	+	++	+

Стойкость к нагрузкам вдобавок к загустителю зависит от базового масла и присадок



## Совместимость смазок

• Используемые в смазках загустители могут вызывать проблемы при смешивании

	Литий	Литиевый	Алюминиевы	Кальций	Кальциевы	Комплекс	Натрий	Бентонит
		комплекс	й комплекс		й комплекс	бария		
Литий		да	да	да	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя
Литиевый комплекс	да		да	да	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя
Алюминиевый								
комплекс	да	да		нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя
Кальций	да	да	нельзя		нельзя	нельзя	нельзя	нельзя
Кальциевый								
комплекс	нельзя	да	нельзя	нельзя		нельзя	нельзя	нельзя
Комплекс бария	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя		нельзя	нельзя
Натрий	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя		нельзя
Бентонит	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	
Уретан	да	да	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя	нельзя



#### Базовые масла

- Минеральные масла
  - Наиболее распространенные, нормальные температуры использования
- Полиальфаолефины, синтетические
  - Широкий диапазон использования
- Эфиры
  - Широкий диапазон использования, биологически распадающиеся смазки
- другие
  - Специальные применения



## Присадки

- Антиокислительные
  - Длинее срок использования
- Антикоррозийные
  - Сталь
  - Цветные металлы
- Противоизносные присадки (AW)
- Противозадирные присадки (ЕР)
- Сухие смазочные материалы
  - MoS2 (молибденовая), графитная, тефлоновая и т.п.



## Классы консистенции пластичных смазок по NLGI

Класс по NLGI	Пенетрация	Состояние	Объект применения
000	445-475	жидкая	центральная система смазки
00	400-430	полужидкая	
0	355-385	очень мягкая	J
1	310-340	мягкая	подшипник качения
2	265-295	полумягкая/ мазеобразная	├ смазки общего назначения
3	220-250	почти твердая	J
4	175-205	твёрдая	масляной стержень
5	130-160	твёрдая	} подшипники скольжения
6	85-115	очень твёрдая	J



<sup>\* =</sup> комнатная температура

## Стандарт ISO 6743

Пример: ISO 6743 ISO-L-XCCEA2



ISO	L	Х	Знак 1	Знак 2	Знак 3	Знак 4	Класс NLGI
ISO	Смазочные материалы	Смазки	Низшая температура использования	высшая температура	Работоспос обность в присутствии воды	Противозади рные свойства (EP)	Класс консистенции

Класс	Темпе	ратура	Темпе	ратура	Работоспособность в присутствии I воды Антикоррозий		Противозадирн ые свойства	Класс NLGI	Пенетрац ия	
	Знак 1	Min T °C	Знак 2	Max T°C	Знак 3	ный	Среда	Знак 4		
	Α	0	Α	60	A	L	L		000	445-475
	В	-20	В	90	В	M	L	Α	00	400-430
	С	-30	С	120	С	Н	L	NON EP	0	355-385
	D	-40	D	140	D	L	М	GREASE	1	310-340
Х	Е	>-40	E	160	E	M	М		2	265-295
			F	180	F	Н	М	В	3	220-250
			G	>180	G	L	Н	EP	4	175-205
					Н	M	Н	GREASE	5	130-160
						Н	Η		6	85-115

#### Антикоррозийные свойства:

L: Нулевой уровень производительности

М: Защищает от дист. воды

Н: Защищает от соленой воды

#### Среда:

L: сухая среда

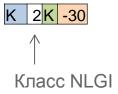
М: Влажная среда

Н: Водные капли



## Стандарт DIN 51502

Пример: DIN 51502 K2K-30



	Обознач
Тип смазки - объект использования	ение
Смазки подшипников, DIN 51825	K
Закрытые подшипники, DIN 51826	G
Открытые подшипники	OG
Подшипники качения/прокладки	M

	Обознач
Дополнительная информация о присадках	ение
Твердые присадки (напр. Молибденовые,	
графит)	F
Эфиры	E
Fluor hydrocarbon	FK
Полигликолы	PG
Силиконовые масла	SI
Противозадирные присадки ЕР	Р

Тип DIN	Высшая температура	Работоспосо бность в присутствии
51502	применения °C	воды
С		0-40 или1-40
D	+60	2-40 или 3-40
Е		0-40 или 1-40
F	+80	2-40 или 3-40
G		0-90 или1-90
Н	+100	2-90 или 3-90
K		0-90 или 1-90
М	+120	2-90 или 3-90
N	+140	сообщается
Р	+160	сообщается
R	+180	сообщается
S	+200	сообщается
Т	+220	сообщается
U	выше220	сообщается

Низшая температура использования
DIN 51805, 1400 mbar
- 10 °C
- 20 °C
- 30 °C
- 40 °C



## Смазки Neste Oil

	Загуститель	NLGI	Цвел
Neste Superlix EP 2	Литиевый комплекс	2	Желто-коричневая
Neste MP Grease	Литиевая	2	Желто-коричневая
Neste OH Grease	Кальциевая	2	Красная
Neste Molygrease	Литиевая	2	Темно серая
Neste Center Grease 00 EP	Литиевая комплексная	00	Желто-коричневая



## Смазки Neste Oil

	Специальные свойства	Объекты применения
Neste Superlix EP 2	Превосходная при высоких температурах Очень хорошая механическая стойкость Хорошая стойкость к нагрузкам Хорошая защита от коррозии Лучшая производительность при сложных условиях	Шасси, Подшипники колес, карданы
Neste MP Grease	Хорошая механическая стойкость Хорошая защита от коррозии Пригодна для многих объектов применения	Общая смазка для шасси
Neste OH Grease	Превосходная водостойкость Превосходная стойкость к коррозии Выдерживает ударные нагрузки Превосходная прилипаемость	Шарниры, подшипники качения,



## Смазки Neste Oil

	Специальные свойства	Объекты применения
Neste Molygrease	Превосходная защита от коррозии Выдерживает ударные нагрузки Содержит 1% MoS2	Шарниры, шаровые шарниры, подшипники качения,
Neste Center Grease 00 EP	Полужидкая смазка Хорошая перекачиваемость также при низких температурах. Хорошая защита от коррозии Хорошие противоизносные свойства	Центральные системы смазки подвижного состава

